

Cyklostezka kolem Avíza na odbočku k Vondrovu

Pro připomenutí nejprve několik faktů. Záměr, vybudovat tuto cyklostezku, vyšel z minulého vedení radnice. To si na posledním zasedání v roce 2013 také nechalo Zastupitelstvem uvažovanou stavbu odhlasovat. Po té proběhla oprava propustů, které jsou ve vlastnictví Rybníkářství Třeboň. Opravu přibližně za 2,5 milionu Kč zaplatilo město Zliv. Byla zpracována dokumentace a to pouze pro územní rozhodnutí. Stav, který popisují, byl ke konci roku 2014 kdy jsme prověřovali rozpracovanost akcí. V roce 2014 se s realizací stezky prakticky nepokročilo.

Po provedené analýze stávajícího stavu byly stanoveny následující kroky, které jsou nutné pro zdárné zajištění akce.

- Nejprve je nutné zajistit kácení stromů okolo Avíza a to ještě v době vegetačního klidu. V současné době probíhají jednání s vlastníkem (Správa a údržba silnic) konzultace o stanovení podmínek, například kam s cca 60 m³ dřevní hmoty, vlastní způsob kácení (úplná uzavírka provozu?atd.) a připravit právní podklad pro uzavření smlouvy.
- Protože v krajnici po celé délce kolem „Bezdrývek“ je uloženo vedení kabelů, a hlavně přivaděč pitné vody z vrtu do úpravny vody, bylo třeba zjistit jeho současný stav. Jedná se o litinové potrubí o průměru 125 mm a jeho případná výměna není ve stávající projektové dokumentaci řešena. Prozatím na potrubí nebyla žádná porucha, ale s ohledem na předpokládané technické řešení je možné tento řad přeložit, či nově upravit i s ohledem na složitost základových poměrů, které vzejdou z výsledku skutečného hydrogeologického posouzení daného území.
- Zajistit dopravně inženýrské opatření, které bude nutné jak pro kácení stromořadí tak i pro vlastní realizaci konstrukce tělesa cyklostezky v celé její délce.
- Objednat projektovou dokumentaci pro stavební povolení a to již v úrovni dokumentace pro provedení stavby. Toto bude předmětem samostatného smluvního díla.
- Na základě projektu zajistit výběrové řízení na prováděcí práce.

Musíme si uvědomit, že akce přinese pro občany celou řadu omezení. Trpělivostí se budou muset obrnit hlavně Ti, kteří denně používají komunikaci směrem na Municode. Protože se jedná o úzkou komunikaci budou stavbu při její realizaci provázet určitá omezení, která mohou dopravu v některých časových úsecích komplikovat. O připravovaných omezeních budeme občany informovat. Vzhledem ke složitostem při zakládání stavby v podmáčeném terénu, provedení přeložky vodovodního řadu, kácení celé aleje a v neposlední řadě úpravu výšky terénu okolo Avíza, přinese realizace cyklostezky v tomto terénu vysoké finanční náklady. Musíme počítat přibližně s 12 milióny korun a to na úsek dlouhý cca 1,1 km. V současné době probíhají jednání o dotaci, která by byla použita na část nákladů pro prováděcí projektovou dokumentaci. Jedná se o částku cca 250 000 Kč.

Milan Drázda