

## Exkurze do JE Temelín

Dne 28.5.2014 se 8 členů naší jednotky zúčastnilo již dlouho plánované exkurze do jaderné elektrárny Temelín. Po příjezdu do informačního centra elektrárny se nás ujal náš průvodce, tiskový mluvčí JE, Václav Brom, který nás seznámil s programem dne, bezpečností a dalšími formalitami. Po vstupní kontrole do areálu jsme se nejdříve vydali navštívit naše kolegy, jednotku Hasičského záchranného sboru podniku.

V místní „hasičárně“ se nás ujal velitel sboru a nejdříve nám předvedl mobilní požární techniku a technické prostředky, kterými jsou temelínští hasiči vybaveni. To byla část pro mnohé z nás nejzajímavější, protože HZSp Temelín je vybaven nejrůznější speciální technikou, se kterou se naše jednotka během přípravy ani zásahů běžně nesetkává, například nová vysokozdvizná plošina Bronto Skylift F44, CAS MB Atego s nástavbou Rosenbauer, protiplynové vozidlo a další technická a speciální vozidla. Další zastávkou byl krizový a operační dispečink HZSp. V tomto centru jsou vyhodnocována data z více než desítky tisíc požárních čidel a hlásičů nejrůznějšího druhu rozmístěných po celém areálu a zároveň jsou dotud řízeny veškeré zásahy.

Po té co, jsme se s hasiči rozloučili, nás průvodci zavedli k právě instalovanému dieselgenerátoru. Jde o sofistikované zařízení, které je připraveno v případě poruchy napájení dodávat el. energii potřebnou pro nouzový provoz a odstavení primárního okruhu. Tento generátor je osazen dvacetiválcovým dieslovým agregátem Caterpillar účtyhodných parametrů.

Další naše kroky vedly přímo do útrob 1. bloku, konkrétně do strojovny. V této části elektrárny se tlaková a tepelná energie páry vyvinuté v parogenerátorech pomocí turbogenerátoru mění na mechanickou a dále na elektrickou energii. Díky plánované odstávce jsme viděli i zařízení, které v běžném režimu vidět nejsou, například rozvodová kola nízkotlaké části turbíny, která zde byla připravena na výměnu.

Po hluku strojovny jsme se vydali do neklidnější části elektrárny a to do skladu použitého paliva, který slouží k uskladnění kontejnerů CASTOR, ve kterých je uloženo použité palivo. Kapacita tohoto skladu je dimenzována na 30 let provozu a jeho východní strana je připravena pro případ nutnosti sklad rozšířit. Tento sklad je bezobslužný a tak zde byl prostor na veškeré naše dotazy. Toto byla poslední zastávka v areálu elektrárny a po ní jsme se vydali zpět na začátek do informačního centra. Po vrácení přileb a návštěvních karet jsme se rozloučili s průvodci, zapsali jsme se do návštěvní knihy a vyrazili na cestu zpět na naši stanici.

Závěrem bychom chtěli poděkovat našemu průvodci celým odpolednem, panu Václavu Bromovi za realizaci celé prohlídky.

Za SDH Zliv,  
Petr Samek

[Probíhají zkoušky nových dieselů elektrárny Temelín](#)

[\[Ukázat prezentaci\]](#)